

**DIT PERSBERICHT IS ONLINE ONDER EMBARGO TOT
25 MAART 2025 (11:00 UUR CET)**

Tern lanceert de gloednieuwe derde generatie GSD cargofiets

De originele compacte transportfiets wordt nog beter



25 maart 2025 – Tern lanceert vandaag de nieuwste generatie van het model GSD, een compacte, krachtige en gebruiksvriendelijke familie-transportfiets die gemakkelijk kan worden opgeborgen en eenvoudig te gebruiken is door meerdere personen. De originele GSD was pionier in de categorie van compacte transportfietsen, waarbij de nieuwste versie de lat opnieuw hoger legt met een toonaangevende laadcapaciteit, gepatenteerde opklapbare zijplatforms en Bosch Smart System-functies zoals ABS-remmen, GPS-tracking en eBike Alarm.

"Wat is er nieuw?" vroegen we aan Joshua Hon, Team Captain bij Tern. "Alles. Bijna elk aspect van de fiets is opnieuw ontworpen om beter te functioneren. Van grote verbeteringen, zoals de besturing bij zware lading, tot aan kleine details, zoals hoeveel kracht je nodig hebt om de fiets op de standaard te zetten of de zadelpenklem die nu makkelijker te bedienen is voor mensen met kleinere handen. De nieuwe GSD is gewoon beter."

Met een versterkt frame en een hoger laadvermogen heeft de GSD voortaan een maximaal toegestaan totaalgewicht van 210 kg. Hij vervoert moeiteloos twee kinderen, een volwassen passagier of zware bagage, maar blijft toch net zo compact en wendbaar als een standaard stadsfiets.

Een betere rijervaring

De nieuwe GSD bouwt voort op alles wat het origineel zo goed maakte: hij is sterker, stabiel en makkelijker te rijden. Een versterkt frame met gehydrovormde buizen van grotere diameter verhoogt de stijfheid, terwijl een langere wielbasis en een lager zwaartepunt de wendbaarheid verbeteren. De geometrie is speciaal ontworpen voor het vervoeren van zware bagage en zorgt voor een stabiele en vertrouwenwekkende rit, zelfs met zware belading of passagiers.

Slimmer

Alle GSD-modellen zijn uitgerust met de krachtige en betrouwbare Bosch Cargo Line-motor, met keuze uit twee beproefde e-bikesystemen: eBike System 2 of het Smart System. Beide systemen bieden dezelfde krachtige en intuïtieve rijervaring, terwijl de Smart System-modellen extra geavanceerde diefstalbeveiliging, rijveiligheid en connectiviteit toevoegen.

Dankzij Smart System-functies zoals GPS-tracking, eBike Lock en eBike Alarm is de GSD beter beschermd tegen diefstal. Draadloze updates zorgen ervoor dat de nieuwste functies en prestatieverbeteringen automatisch worden toegevoegd. Bovendien zijn alle Smart System-modellen standaard uitgerust met Bosch ABS-remtechnologie voor nog meer veiligheid.

ABS voor cargofietsen

Bij remmen gaat het niet alleen om remkracht, maar vooral om controle. In natte omstandigheden, druk stadsverkeer en onvoorspelbare situaties voorkomt het Bosch ABS-systeem dat het voorwiel blokkeert en grip verliest. De GSD is standaard uitgerust met Bosch ABS op alle Smart System-modellen. Met deze technologie wordt een nieuwe veiligheidsnorm gezet voor transportfietsen, waardoor rijders met extra vertrouwen op pad kunnen.

Een groeiend ecosysteem van accessoires

Voor de GSD is een uitgebreid ecosysteem van accessoires beschikbaar, zodat hij volledig kan worden afgestemd op het vervoeren van bagage, passagiers of beide. Door de nieuwste toevoegingen zijn er nu nog meer mogelijkheden:

- Stow Decks - Zijplatforms die in vijf verschillende hoeken kunnen worden vergrendeld om volle tassen en bagage te ondersteunen of dienen als voetsteunen voor passagiers, terwijl ze netjes wegklappen wanneer ze niet worden gebruikt.
- Sun Shield - Luifel over kinderzitjes die UV-straling tegenhoudt tijdens lange ritten in de zon, inclusief luchtcirculatie om kinderen koel te houden. De zijpanelen kunnen worden opgerold voor extra ventilatie.

- Rain Shield - Past over de Sun Shield en biedt volledige regenbescherming. Kan eenvoudig in een fietstas worden opgeborgen wanneer hij niet in gebruik is
- Cargo Hold 52 Panniers - Extra grote fietstassen met een capaciteit van 52 liter per zijde, waterdichte constructie en meerdere draagopties voor veelzijdig transport in alle weersomstandigheden.



Nog meer meenemen

De nieuwe GSD is sterker, robuuster en heeft een maximaal toegestaan totaalgewicht van 210 kg, ondersteund door een DIN 79010-normering. De versterkte Atlas Lockstand kan een gewicht van 100 kg dragen en zorgt voor een stabiele parkeerstand, zodat laden en lossen veiliger verloopt. De verlengde achterdrager mag tot 100 kg worden belast en biedt voldoende ruimte om twee kinderen of een volwassen passagier comfortabel te vervoeren. Meer laadcapaciteit nodig? De geïntegreerde GSD TowBar maakt het eenvoudig om een aanhanger aan te koppelen.

DIN 79010

“DIN 79010 is de Duitse veiligheidsnorm voor cargofietsen en de enige nationale testnorm voor fietsen die worden belast boven de 120 kg,” zegt Joshua Hon. “Aangezien DIN momenteel de enige norm is voor cargofietsen, zou elke fabrikant van een fiets die een maximaal toegestaan totaalgewicht van boven de 120 kg claimt, ten minste zijn frame en voorvork volgens deze norm moeten laten testen. Dit is de enige manier om op de lange termijn de veiligheid te garanderen van een vervoermiddel dat is ontworpen om zware (en kostbare) ladingen te vervoeren.”

De strenge DIN 79010-testen bevestigen de constructieve sterkte van het frame en de voorvork van de GSD onder realistische omstandigheden tot een belasting van 210 kg. Essentiële onderdelen zoals de achterdrager, standaard en het remsysteem worden eveneens getest volgens DIN 79010 om te garanderen dat ze bestand zijn tegen intensief dagelijks gebruik met passagiers en bagage. Daarnaast voert Tern

ook onafhankelijke tests uit op andere cruciale componenten, waaronder de stuurpen, zadelpen, pedalen en wielen.

Makkelijk binnen te stallen

De meeste transportfietsen zijn log en blijven buiten staan, waar ze een makkelijke prooi zijn voor fietsendieven. De GSD onderscheidt zich met zijn compacte formaat en slimme ontwerp, waardoor binnen stallen geen probleem is. Dankzij Vertical Rolling kan hij op het achterwiel worden verplaatst en gemakkelijk in kleine liften worden gerold. Binnenshuis zijn er verschillende opties om hem uit het zicht te stallen: met Vertical Park kan de GSD rechtop worden gestald op een plek die niet meer ruimte inneemt dan een boodschappentas, en met FlatFold is hij opvouwbaar tot een klein, compact pakket dat achter een bank past.

7 jaar ondersteuning: een belofte voor langdurige betrouwbaarheid

De GSD is ontworpen om lang mee te gaan, en hetzelfde geldt voor de toewijding van Tern om hem op de weg te houden. Dankzij het zevenjarig ondersteuningsprogramma blijven essentiële vervangingsonderdelen, waaronder belangrijke aandrijvings-componenten, remmen en elektronische onderdelen jarenlang beschikbaar. Nu transportfietsen steeds vaker een dagelijkse vervoersoplossing worden, kunnen rijders rekenen op de langdurige ondersteuning van Tern om hun investering te beschermen en zelf in beweging te blijven.

GSD-modellen

- R14 - Rohloff Speedhub met Gates riemaandrijving, Bosch Smart System met Connect Module, Bosch ABS-remmen
- S10 - Shimano Deore 1x10-aandrijving, Bosch Smart System met Connect Module, Bosch ABS-remmen
- P00 - Enviolo IGH met riemaandrijving, Bosch eBike System 2
- P10 - Shimano Deore 1x10-aandrijving, Bosch eBike System 2

Prijzen en beschikbaarheid

De prijzen voor de GSD beginnen bij € 5399 (GSD P10). De fietsen zullen vanaf mei verkrijgbaar zijn bij fietswinkels in Europa en Noord-Amerika. Introductie in andere markten volgt later dit jaar. Prijzen en beschikbaarheid van modellen kunnen per markt verschillen.

Voor meer informatie, kijk op ternbicycles.com/gsd

Mediacontacten

Internationaal

Michael McManus

Tern Bicycles

michael.mcmanus@ternbicycles.com

Tel: +886-2-2999-5623

Noord-Amerika

Peter Nicholson

Double Digit Communications

peter@doubledigitcommunications.com

Tel: +1 415.717.9220

Europa

Chris Allmendinger

inMotion mar.com

chris.allmendinger@inmotionmar.com,

info@inmotionmar.com

Tel: +49-711-351-640-93 / -91

Dit persbericht is uitgegeven door Mobility Holdings Ltd., die tevens de eindverantwoordelijkheid voor de inhoud behoudt.

ternbicycles.com



@ternbicycles